

### Promjena radnog vremena za vozače i cestare

Kad smo mislili da nas više ništa ne može iznenaditi od naših Uprava, one se uvijek iznova potrude. Tako su nas i ovaj puta Uprava i čelni ljudi Sektora za održavanje „obradovali“ s prijedlogom promjene radnog vremena za cestare i vozače u tri smjene.

Prva smjena bi bila od 7:00 h do 15:00 sati, druga od 15:00 h do 23:00 h, a treća od 23:00 do 7:00 h, a sve zbog **Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu.**

To bi i bilo prihvatljivo da Zakon nije stupio na snagu **28. svibnja. 2008. godine** s izmjenama i dopunama koje se odnose na tahograf i kaznene odredbe od **27. listopada 2010. godine.** Dakle, ne na radno vrijeme vozača ni vožnju.

U Zakonu koji se odnosi na vozače i cestare piše:

Članak 10:

- (1) Dnevno vrijeme vožnje ne smije biti dulje od devet sati. Iznimno, dnevno vrijeme vožnje može se produljiti na najviše deset sati, ali ne više od dvaput tjedno.
- (2) Tjedno vrijeme vožnje ne smije biti dulje od 56 sati i ne smije prekoračiti maksimalno tjedno radno vrijeme.
- (3) Ukupno vrijeme vožnje tijekom bilo koja dva uzastopna tjedna ne smije biti dulje od 90 sati.

Članak 11, a vezano za prekid vožnje piše:

- (1) Nakon razdoblja vožnje od četiri i pol sata, vozač je dužan prekinuti vožnju najmanje 45 minuta, osim ako uzima razdoblje odmora.
- (2) Prekid vožnje iz stavka 1. ovoga članka se može zamijeniti prvim prekidom vožnje od najmanje 15 minuta, nakon kojeg slijedi drugi prekid vožnje od najmanje 30 minuta od kojih je svaki raspoređen tijekom razdoblja vožnje iz stavka 1. ovoga članka.

*Tko je toliko ažuran da Zakon koji je donesen polovicom 2008. godine primjenjuje krajem 2011. godine i zašto? Koliko dana naši vozači u jednoj godini voze više od 10 sati dnevno kad uzmemo u obzir utovar soli, točenje goriva i dnevni odmor? Zašto na ovaj način povećavati masu za isplatu putnih troškova? Zašto dodatno opterećivati radnike da dolaze više dana u mjesecu na posao nepotrebno? Ako je ovo sad potrebno, zašto nije bilo potrebno od 2008. godine i tko snosi odgovornost zbog toga?*

Zbog svega navedenog Nezavisni cestarski sindikat je protiv uvođenja rada u tri smjene vozačima i cestarima i uporabiti ćemo sva legalna sredstva da do toga ne dođe. Zbog ove poslodavčeve inicijative povjerenici NCS-a su tražili hitno sazivanje sjednice Radničkog vijeća koja će se održati u četvrtak, 13. listopada 2011. godine.

### Turnir u malom nogometu – Zadar

Svi oni koji se žele prijaviti na turnir u malom nogometu trebaju to napraviti do 21. listopada 2011. godine kako bismo mogli organizirati smještaj za sudionike i napraviti plan natjecanja. Turnir će se igrati u dvorani koja će biti naknadno određena, a spavanje i večera su organizirani.

### Prosvjed

Nezavisni cestarski sindikat poziva sve svoje članove na prosvjed „protiv neoliberalnog kapitalizma“ koji će se održati u subotu 29.10.2011. na trgu Bana Jelačića u Zagrebu s početkom u 18,00 sati. Ovaj je prosvjed dio svjetskog prosvjeda protiv neoliberalizma.

Anđelko Kasunić, predsjednik Podružnice HAC Nezavisnog cestarskog sindikata